



Het treintanksysteem in de Zeebrugse haven is de klok rond toegankelijk en tanken gebeurt met een tankkaart. © Michel Vanneuville

TANKPLAATS VOOR DIESELLOCOMOTIEVEN IS BELGISCHE PRIMEUR

Goederentreinen komen diesel tanken in haven

In de haven van Zeebrugge is gisteren het eerste Belgische tankstation voor goederentreinen geopend. Het openbare tankstation moet 'wildtanken' overbodig maken.

VAN ONZE MEDEWERKER

TOM DESCHACHT

ZEEBRUGGE | De nieuwe tankplaats in de Aziëstraat, een initiatief van Infrabel, G&V Energy Group en het Havenbestuur van Zeebrugge, moet een antwoord bieden op een steeds groter wordende vraag van spoorwegoperatoren. 'We merken dat de markt van het goederenvervoer in stijgende lijn gaat, en ook de vraag

van onze klanten stijgt. Bovendien rijdt een belangrijk aandeel van de goederentreinen nog steeds op diesel, waardoor de nood aan dergelijke infrastructuur groot was, zowel voor binnenlandse als buitenlandse klanten', zegt Thomas Baeken van Infrabel, dat een aparte spoorlijn aanlegde om de treinbestuurders tot aan de pomp te brengen. Het tankstation is in België het

eerste in zijn soort. 'De installatie werkt volledig automatisch met een tankkaartsysteem, en is 24 uur per dag en zeven dagen per week open. Aan het station is ook plaats voor meerdere diesellocomotieven waardoor het tanken nog vlotter gaat', legt Roger Rosseel van uitbater G&V Energy Group uit. 'De pomp heeft een debiet van maximaal 500 liter per minuut, waardoor de allergruotste tanks in amper tien minuten gevuld zijn. Niet alleen voor België, maar wellicht ook in Europa is dat uniek.'

Tegen bodemverontreiniging

De tankplaats moet ook een belangrijke verbetering worden voor de zorg voor het milieu in de haven. 'Diesellocomotieven werden vroeger op een mobiele manier van brandstof voorzien, met

een vrachtwagen. Dat hield natuurlijk risico's in voor bodemverontreiniging en aantasting van het oppervlaktewater', zegt Joachim Coens, gedelegeerd bestuurder van het Havenbestuur Zeebrugge. 'Een vaste en veilige tankplaats, met een ondoordringbare betonnen plaat en een afvoersysteem om olie op te vangen, is een enorme verbetering. Daarom zal het voortaan ook verboden zijn om in de haven op andere plaatsen te *wildtanken*'.

Nog vijf stations gepland

De tankplaats in Zeebrugge, die zo'n anderhalf miljoen euro kostte, is een proefproject voor Infrabel. Op korte termijn wil de spoorwegbeheerder nog vijf stations openen op het Belgische spoornet. Het tweede station komt er volgend jaar in Genk.